

1229. L'état suivant indique les sommes déboursées pour la construction et l'entretien des canaux :—

Canal de Lachine.....	\$ 9,751,030
“ “ Beauharnois.....	1,611,690
“ “ Soulanges (en construction).....	987,953
“ “ Williamsburg (en voie d'agrandissement).....	3,438,941
“ “ Cornwall.....	5,054,565
Canaux du Saint-Laurent, relevés, etc.....	956,900
Canal de Murray.....	1,247,470
“ “ Welland.....	23,763,866
“ du Sault Sainte-Marie (en construction).....	2,791,874
“ de Sainte-Anne.....	1,170,216
“ “ Carillon et Grenville.....	4,025,939
“ “ Culbute.....	379,494
“ “ Rideau (y compris l'embranchement de Perth).....	4,560,286
“ “ Trent.....	1,091,896
Ecluse de Saint-Ours.....	121,538
Canal de Chambly.....	637,207
“ “ Saint-Pierre.....	646,432
Total.....	<u>\$ 62,237,296</u>

En outre de ce qui précède, il a été dépensé sur les revenus :—

Grosses réparations.....	\$ 2,050,414
Menues réparations.....	4,730,432
Personnel et entretien.....	5,903,108
Ce qui porte la dépense totale à.....	<u>\$ 74,921,250</u>

1230. De ce montant, la somme de \$20,692,244 a été dépensée antérieurement à la Confédération, \$4,173,921 par le gouvernement impérial, et \$16,518,323, par les gouvernements des provinces intéressées. La somme totale dépensée pour construction et agrandissements seuls est de \$64,287,710, cette somme comprenant le coût du canal de la baie Verte, dont pendant un temps on a regardé la construction possible en vue d'opérer la jonction de la baie de Fundy et du golfe Saint-Laurent.

1231. Le prix total de construction du canal de Welland à venir au 30 juin 1894, a été de \$24,100,286. De cette somme, \$222,220 ont été fournies par le gouvernement impérial et \$7,416,020 par le gouvernement de la province antérieurement à la Confédération, ce qui laisse \$16,447,044 pour la dépense encourue depuis la Confédération. De cette dernière somme, \$337,991 représentent les grosses réparations imputables au revenu. La somme de \$2,086,462 a été payée pour le personnel, et celle de \$1,714,781 pour les réparations. Dans la même période, les recettes ont été de \$5,855,368. Les dépenses pour personnel, entretien, réparations, menues et grosses, ont été de \$4,339,234, ce qui laisse \$1,516,134 de surplus pour faire face aux intérêts. Le produit total des canaux depuis la Confédération est de \$10,238,368, soit une moyenne de \$379,199 par année.

1232. Le tableau suivant est un état du nombre, du tonnage et de la nationalité des navires qui ont remonté les divers canaux dans la saison de navigation des années 1883 à 1893 inclusivement, ainsi que du nombre de voyageurs et de la quantité des marchandises transportées, et droits de péages perçus :—